

- Technologie : IEPE
- étendue de mesure : ± 500 g
- Bande passante ($\pm 10\%$): 2-10k Hz
- Non linéarité : $\leq 1\%$
- Résolution : ~ 1 mg
- Signal de sortie: ± 5 V
- Matériaux: Titane et céramique
- température de fonctionnement : $-50^{\circ}\text{C} \sim 100^{\circ}\text{C}$
- Montage : adhésif



Caractéristiques

Accéléromètre ultraminiature durci pour essais véhicule. Seulement 1,75 gr et 6,4mm de côté. Technologie ICP avec électronique intégrée. Etendue de mesure 500g et bande passante à 10% : 2 à 10kHz.

Pour caractérisation vibratoire en environnement contraint en poids et dimensions.

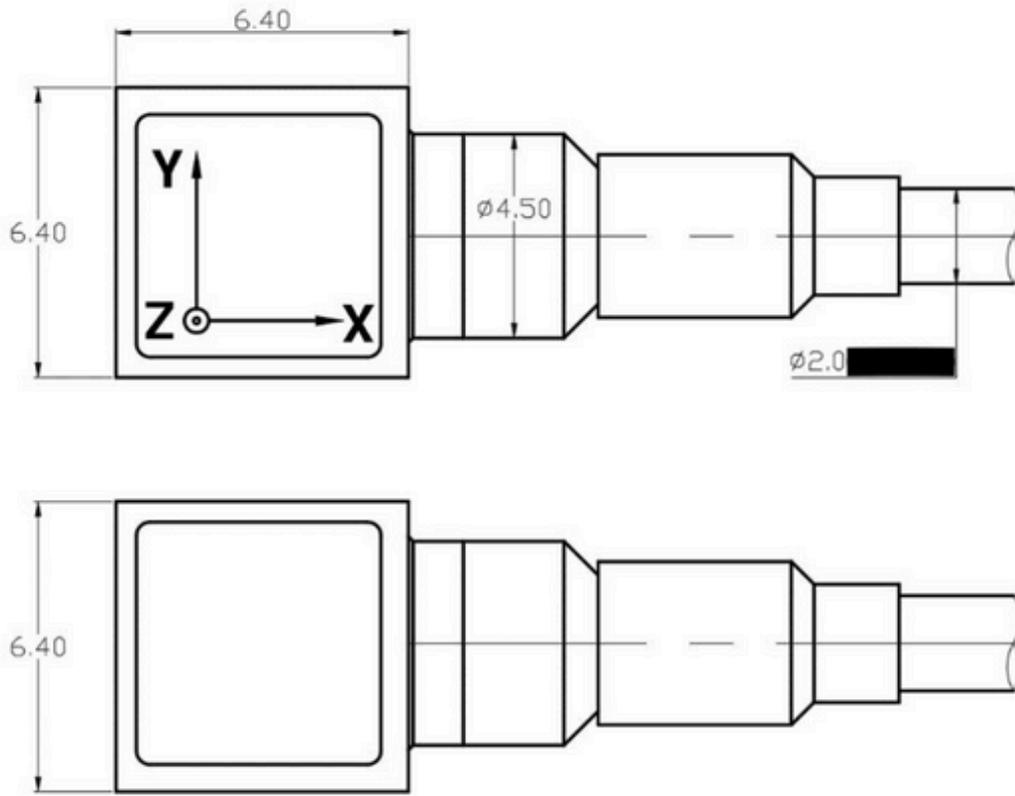
Applications

- Essais véhicule
- caractérisation vibratoires
- automobile
- agricole
- aérospatiale

Spécifications

Performances		Electrique	
étendue de mesure	± 500 g	Tension d'excitation	20-30 VDC
Sensibilité ($\pm 20\%$)	10 mV/g	Courant d'excitation	2-20 mA
Bande passante ($\pm 10\%$)	2-10k Hz	Signal de sortie	± 5 V
Non-linéarité	inox et céramique	Signal de sortie avec dépassement	± 6 V
Mécanique		Output Bias Voltage	8-12 VDC
Piezo	Céramique / cisaillement	Impédance de sortie	$\leq 100\Omega$
Boîtier	Alliage de titane	Environnemental	
Dimensions	6.4 x 6.4 x 6.4 mm (hors câble)	Température de fonctionnement ambiante	-50 à 100°C
Poids	1.5 gr	Dérive thermique	-0.13%/°C
Limite de chocs	2000 gpk	Étanchéité	IP67
Limite de vibrations	1500 gpk	Calibration	
Installation	Adhésive	Rapport de conformité	Inclus

Dimensions



Options et accessoires

- Conditionneur IEPE
- Module d'acquisition
- plaques de montage